



Caractéristiques générales

- Élément élastique monobloc en forme d'étoile.
- Température d'utilisation : de -40°C à +80°C.
Au-delà, nous consulter.

Sélection

- Calculer le couple à transmettre (en Nm)

P : puissance en kW

$$C = 9550 \times \frac{P}{N}$$

N : vitesse de rotation en tr/min

N

- Corriger la valeur de ce couple en la multipliant par le facteur de service pris dans le tableau ci-dessous

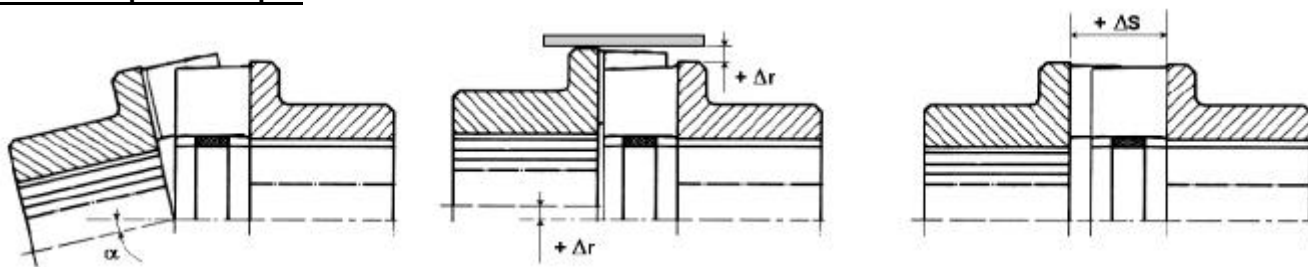
Type de charge	Type d'organe récepteur	1,0	1,5	2,0
Charge régulière	Agitateurs - Convoyeurs - Compresseurs centrifuges - Dynamomètres - Filtres à air - Génératrices - Lignes d'arbres - Pompes centrifuges - Ventilateurs centrifuges	1,0	1,5	2,0
Surcharges modérées	Agitateurs - Appareils de lavage - Elévateurs à godets - Machines textiles - Machines outils - Machines à bois - Mélangeurs - Pompes rotatives - Presses à imprimer - Treuils - Ventilateurs de mine	1,5	2,0	2,5
Surcharges importantes	Appareils de levage - Broyeurs à barres - Concasseurs - Compresseurs rotatifs - Dragues - Calandres - Fours rotatifs - Presses à briques, à découper - Tambours de dessablage	2,0	2,5	3,0
Fortes inerties A-coups Inversion de couple ou de rotation	Broyeurs rotatifs - Convoyeurs alternatifs - Cribles vibrants - Compresseurs alternatifs - Malaxeurs à caoutchouc - Laminoirs - Pompes alternatives	2,5	3,0	3,5

- Vérifier que ce couple corrigé est inférieur au couple nominal de l'accouplement

Montage

- Les accouplements existent en version préalésée (type C) ou avec un moyeu amovible VECOBLOC® (type CV)
- Pour le type CV, la position de montage des moyeux FF, HH ou FH (voir au 84004 - 2) est à préciser à la commande
- Le bon alignement des arbres conditionne la durée de vie de l'accouplement

Caractéristiques techniques



Taille	Couple nominal en Nm	Vitesse de rotation maxi. en tr/min	angulaire α en °	Désalignement* radial Δr en mm	axial ΔS en mm
28	80	8100	1	0,3	0,5
32	160	6400	1	0,4	0,5
42	240	5200	1	0,5	1
50	360	4400	1	0,6	1
65	650	3900	1	0,7	1
75	1280	3100	1	0,8	1
90	3400	2500	1	0,9	1

* Les défauts d'alignement ne doivent pas dépasser les valeurs indiquées prises séparément.
S'il existe plusieurs défauts simultanés, les valeurs indiquées seront plus réduites.

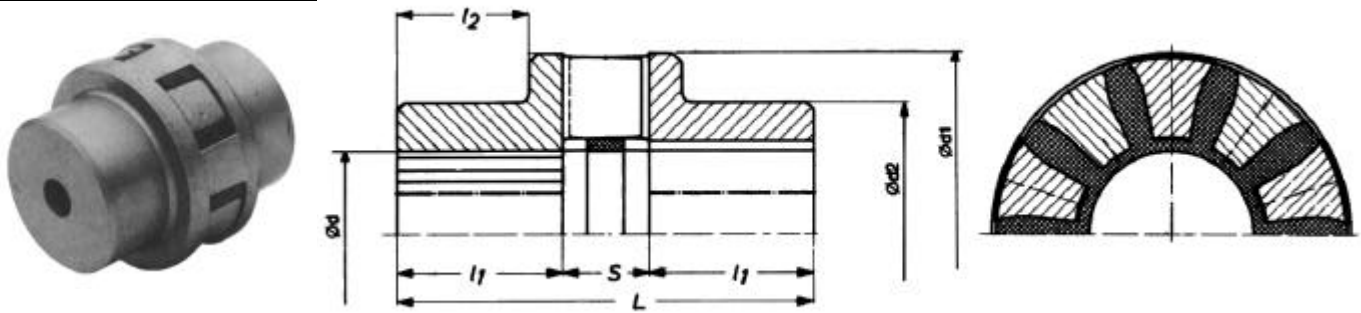
COLMANT CUVELIER S.A.

rue Greuze - B.P. 529 - 59022 LILLE CEDEX - FRANCE

tél : (33) 03 20 67 79 01 - fax : (33) 03 20 67 79 79

COLMANT CUVELIER
TRANSMISSION

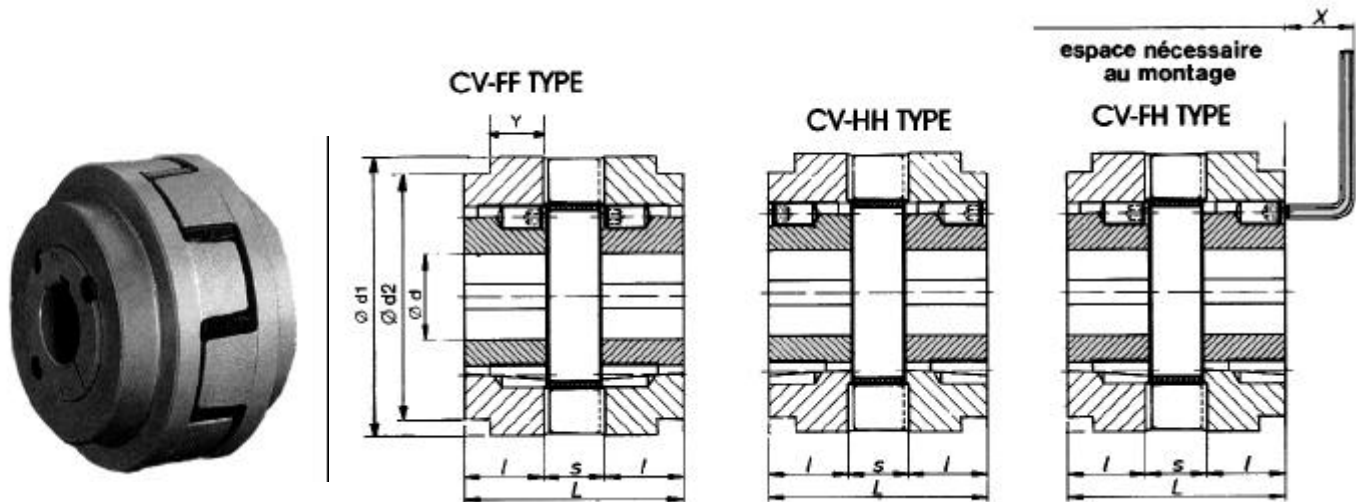
Accouplement semi-élastique Coflex® version préalésée



Taille	Alésage Ø d mini.	Alésage Ø d maxi.	Ø d1	Ø d2	S	L	l1	l2	Poids (kg) *	
									Elément élastique	Plateau
C28	10	32	74	58	17	73	28	20	0,02	0,75
C32	10	40	92	74	18	88	35	25	0,03	1,50
C42	15	55	114	90	24	108	42	32	0,05	2,40
C50	18	65	132	110	30	130	50	39	0,10	4,00
C65	20	75	156	120	30	160	65	49	0,15	7,20
C75	25	90	194	150	36	186	75	57	0,28	12,0
C90	35	110	254	180	52	232	90	59	0,40	35,5

*Poids d'un accouplement complet : ajouter le poids d'un élément élastique et de deux plateaux (poids donné pour Ø d mini.)

Accouplement semi-élastique Coflex® version moyeu VECOBLOC®



Le type de montage des moyeux (HH, FF ou FH) est à préciser à la commande.

Taille	Moyeu**		Alésage Ø d mini.	Alésage Ø d maxi.	Ø d1	Ø d2	L	Y	l	S	X	Poids (kg) ***	
	Inter.	VECO.										Elément élastique	Plateau
CV28	1108	28.20	12	28*	74	58	59	8	21	17	25	0,02	0,60
CV32	1210	30.25	12	32*	92	74	70	10	26	18	35	0,03	1,12
CV42	1610	40.25	12	42*	114	90	76	10	26	24	35	0,05	1,67
CV50	2012	50.30	15	50	132	110	92	11	31	30	35	0,10	2,71
CV65	2517	65.45	18	65	156	120	122	16	46	30	40	0,15	5,62
CV75	3020	75.50	25	75	194	150	138	18	51	36	45	0,28	9,00
CV90	3535	90.90	45	90	254	180	234	31	91	52	50	0,40	27,8

*Pour les moyeux 28.20 Ø 28, 30.25 Ø 32, 40.25 Ø 40 et Ø 42, il faut prévoir des moyeux acier et diminuer la hauteur totale de clavette d'1 mm.

** Les moyeux 65.45 Ø 65 et 75.50 Ø 75 sont à prévoir en acier.

*** Poids d'un accouplement complet : ajouter le poids d'un élément élastique, de deux plateaux et de deux moyeux.

COLMANT CUVELIER S.A.

rue Greuze - B.P. 529 - 59022 LILLE CEDEX - FRANCE

tél : (33) 03 20 67 79 01 - fax : (33) 03 20 67 79 79

COLMANT CUVELIER
TRANSMISSION